

Приложение № 1 към чл. 16

| | |
|---|---|
| Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието* (Приложете към формуляра допълнителна информация/документи) | |
| Институция: Министерство на околната среда и водите | Нормативен акт: проект на Постановление на Министерския съвет за приемане, изменение и допълнение на нормативни актове |
| За включване в оперативната програма на Министерския съвет за периода: Първо полугодие на 2018г. | Дата: 8 февруари 2018г. |
| Контакти за въпроси: Любомира Иванова Мария Йорданова Георги Михайлов | Телефони: 02 940 63 71 02 940 62 66 02 940 65 52 |
| <p>1. Дефиниране на проблема:</p> <p>а) Необходимост от изпълнение на ангажимент на Република България за привеждане в съответствие на националното законодателство с новоприетото европейско - транспониране на основната част от изискванията на Директива (ЕС) 2015/2193 на Европейския парламент и Съвета от 25 ноември 2015 година за ограничаване на емисиите във въздуха на определени замърсители, изпускани от средни горивни инсталации (Директива (ЕС) 2015/2193) в Наредба за ограничаване на емисиите в атмосферния въздух на определени замърсители, изпускани от средни горивни инсталации (Наредбата за СГИ).</p> <p>С наредбата се установяват:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила за контрол на емисиите на серен диоксид (SO₂), азотни оксиди (NO_x) и прах, изпускани в атмосферния въздух от средни горивни инсталации (СГИ), с цел намаляване на тези емисии във въздуха и на възможните рискове от тях за здравето на човека и околната среда; - правила за мониторинг на емисиите на въглероден оксид (CO). <p>б) Необходимост от изменение на Тарифата за таксите, които се събират в системата на Министерство на околната среда и водите (приета с ПМС №136 от 13.05.2011г., обн., ДВ, бр.39 от 20.05.2011г., изм. и доп., бр.73 от 25.09.2012г., бр.94 от 30.11.2012г., бр.2 от 8.01.2013г., бр.79 от 23.09.2014г., изм., бр.5 от 19.01.2016г., доп., бр.59 от 29.07.2016г.) във връзка с определяне на разходоориентиран размер на таксите по чл.9г, ал.2 и по чл.9г, ал.13 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ).</p> <p>в) Изменения на Наредба за норми за допустими емисии на серен диоксид, азотни оксиди и прах, изпускани в атмосферата от големи горивни инсталации (приета с ПМС №354 от 28.12.2012г., обн., ДВ, бр.2 от 8.01.2013г., доп., бр.76 от 30.08.2013г.) във връзка със скрининг, извършен от страна на Европейската комисия, във връзка с транспонирането на Глава III, Приложение V от Директива 2010/75/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 24 ноември 2010г. относно емисиите от промишлеността, в българското законодателство.</p> <p>г) Необходимост от изпълнение на ангажимент на Република България за привеждане в съответствие на националното законодателство с новоприетото европейско - транспониране на част от изискванията на Директива (ЕС) 2015/1513 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 година за изменение на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на</p> | |

Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници, чрез изменение и допълнение на Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол (приета с ПМС №156 от 15.07.2003 г., обн., ДВ, бр. 66 от 25.07.2003 г., изм., бр.69 от 23.08.2005г., бр.78 от 30.09.2005г., бр.40 от 16.05.2006г., бр.76 от 21.09.2007г., бр.93 от 24.11.2009г., бр.36 от 10.05.2011г., изм. и доп., бр.55 от 20.07.2012г., изм., бр.103 от 28.12.2012г., изм. и доп., бр.88 от 24.10.2014г., изм., бр.4 от 9.01.2018г.).

Изменението на Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол включва:

- транспониране на част от изискванията на Директива (ЕС) 2015/1513 – чл.1, §7, т.“б“ (чл.8, §3 на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива). Изменението се отнася до промяна на срока за докладване до Европейската комисия на националните данни за качеството на бензиновите и дизеловите горива за предходната календарна година от 30-ти юни на 31-ви август;
- въвеждане на позоваване на Директива (ЕС) 2015/1513 в наредбата;
- актуализиране и прецизиране на разпоредби, отнасящи се до контрола и докладването на данни за качеството на течните горива.

1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.

а) В съобщението на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите от 18 декември 2013г., озаглавено „Програма за чист въздух за Европа“, се призовава за действия с цел ограничаване на емисиите на замърсяващи въздуха вещества, изпускани от средни горивни инсталации, като по този начин се завършва регулаторната рамка за сектора на горивните инсталации. Програмата за чист въздух допълва Програмата за намаляване на замърсяването за периода до 2020г., предвидена в съобщението на Комисията до Съвета и Европейския парламент от 21 септември 2005г., озаглавено „Тематична стратегия относно замърсяването на въздуха“, и определя цели за намаляване на въздействието за периода до 2030г. За постигане на тези стратегически цели следва да се установи регулаторна програма, включително мерки за намаляване на емисиите от СГИ.

Средните горивни инсталации следва да се експлоатират по начин, който да стимулира енергийната ефективност. Подобни съображения, както и съображенията от икономическо естество, техническите възможности и жизненият цикъл на съществуващите СГИ, следва да бъдат взети предвид при модернизирането на СГИ и при вземане на решения във връзка със сериозни инвестиции.

В настоящето законодателство са установени по-либерални правила за контрол на емисиите на серен диоксид, азотни оксиди и прах, изпускани в атмосферата от СГИ и за мониторинг на емисиите на въглероден оксид в сравнение с тези, определени в Директива (ЕС) 2015/2193.

б) Качеството на течните горива и свързаните с него емисии от двигателите на моторните превозни средства са един от основните фактори за замърсяването на въздуха, преди всичко в големите градове, пораждащ негативни въздействия върху околната среда и човешкото здраве. Навременното докладване до Европейската комисия на обобщените национални данни за качеството на течните горива за предходната календарна година ще позволи на компетентните органи (Европейската агенция по околна среда) да изготви и представи пред Европейската комисия обобщен доклад за качеството на течните горива за територията на целия Европейски съюз,

включващ насоки и препоръки за бъдещи действия по прилагането на Директива 98/70/ЕО. Това изисква страната да изпълни ангажиментите си за привеждане в съответствие на националното законодателство с новоприетото европейско. Опитът по прилагането на контрола на качеството на течните горива, упражняван от органите на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор, показва необходимост от актуализиране и прецизиране на някои разпоредби на наредбата.

1.2. Опишете какви са проблемите в прилагането на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново законодателство. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).

а) Понастоящем СГИ попадат в обхвата на Наредба №1 от 27.06.2005г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (ДВ, бр.64 от 2005г.). Има съществено различие между изискванията на Наредба №1 и Директива (ЕС) 2015/2193, както по отношение на изискванията за СГИ, така и на техния обхват. Това налага директивата да бъде транспонирана в отделен нормативен акт.

В качеството си на държава-членка на ЕС България има ангажимент да транспонира в националното си законодателство изискванията на Директива (ЕС) 2015/2193, най-късно до 19 декември 2017г., като това следва да бъде направено с приемането на Наредбата за СГИ.

С транспониране изискванията на Директива (ЕС) 2015/2193 ще бъде приведено националното законодателство в съответствие с това на ЕС, което ще доведе до намалени емисии на вредни вещества от СГИ и като резултат ще бъде подобро качество на атмосферния въздух.

б) Понастоящем липсва подзаконова нормативна уредба за определени такси за вписване в регистъра по чл.9г, ал.2 от ЗЧАВ и за вписване на промяна по чл.9г, ал.13 от ЗЧАВ.

в) При извършен преглед и оценка от ЕК, относно транспонирането на Директива 2010/75/ЕС във всички държави-членки, се установи непълно транспониране на Глава III и Приложение V от Директива 2010/75/ЕС в Наредбата за норми за допустими емисии на серен диоксид, азотни оксиди и прах, изпускани в атмосферата от големи горивни инсталации.

г) По прилагането на съществуващото законодателство (Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол) до момента не са идентифицирани сериозни проблеми. Годишният национален доклад с обобщени данни за качеството на течните горива за предходната година се изготвя съвместно от Министерството на околната среда и водите и контролния орган – Главна дирекция „Контрол на качеството на течните горива“ към Държавната агенция за метрологичен и технически надзор. Допълнително, необходимите данни в доклада за потреблението в страната на бензинови и дизелови горива се предоставят от Националната агенция за приходите. Докладът се изготвя в определен от Европейската комисия формат и се изпраща ежегодно в срок до 30-ти юни на Европейската агенция по околна среда.

Новите изисквания на Директива (ЕС) 2015/1513 по отношение променения срок за докладване до 31-ви август изискват съответните промени в националното законодателство.

Срокът за транспониране на Директива (ЕС) 2015/1513 в националното

законодателство е 10.09.2017г., като следва да бъдат направени съответните изменения и в Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол.

Актуализирането и прецизирането на разпоредби, отнасящи се до контрола на качеството на течните горива ще подобри неговото прилагане, което от своя страна ще доведе до подобро качество на горивата, а оттам и до подобро качество на атмосферния въздух.

1.3. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт, или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

Не са извършвани последващи оценки на нормативния акт.

2. Цели:

Посочете целите, които си поставя нормативната промяна, по конкретен и измерим начин и график, ако е приложимо, за тяхното постигане. Съответстват ли целите на действащата стратегическа рамка?

2.1. С приемането на Наредба за ограничаване на емисиите в атмосферния въздух на определени замърсители, изпускани от средни горивни инсталации, се цели привеждане в съответствие на националното законодателство с новоприетото европейско – транспониране на основната част от изискванията на Директива (ЕС) 2015/2193. С приемане на Наредбата за СГИ се цели намаляването на емисиите във въздуха от тези инсталации и като следствие от това, намаляване на възможните рискове за здравето на човека и за околната среда от тях. Въвеждането на основната част от изискванията на Директива (ЕС) 2015/2193 ще помогне за постигане на целите за намаляване на общите годишни емисии на серен диоксид и азотни оксиди на страната съгласно Националната програма за намаляване на общите годишни емисии на серен диоксид, азотни оксиди, летливи органични съединения и амоняк в атмосферния въздух;

2.2. С изменението на Тарифата за таксите, които се събират в системата на Министерството на околната среда и водите ще бъдат определени такси за вписване в регистъра по чл.9г, ал.2 от ЗЧАВ и за вписване на промяна по чл.9г, ал.13 от ЗЧАВ.

2.3. С изменението на Наредбата за норми за допустими емисии на серен диоксид, азотни оксиди и прах, изпускани в атмосферата от големи горивни инсталации ще бъдат изпълнени изискванията на ЕК от извършената оценка на транспонирането на Глава III и Приложение V от Директива 2010/75/ЕС относно емисиите от промишлеността, като допълнително ще бъдат актуализирани и прецизирани някои разпоредби на наредбата.

2.4. Предложените изменения в Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол имат за цел:

- транспониране на част от изискванията на Директива (ЕС) 2015/1513 – чл.1, §7, т. "б";
- въвеждане на позоваване на Директива (ЕС) 2015/1513 в наредбата;
- актуализиране и прецизиране на разпоредби, отнасящи се до контрола и докладването на данни за качеството на течните горива.

3. Идентифициране на заинтересованите страни:

Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни

представители, държавни органи, др.).

Пряко заинтересовани страни:

3.1. Наредба за ограничаване на емисиите в атмосферния въздух на определени замърсители, изпускани от средни горивни инсталации:

- министърът на околната среда и водите;
- министърът на енергетиката;
- министърът на икономиката;
- министърът на регионалното развитие и благоустройството;
- министърът на здравеопазването;
- изпълнителният директор на Изпълнителната агенция по околна среда към министъра на околната среда и водите;
- регионални инспекции по околната среда и водите;
- оператори на СГИ – приблизително 570 към месец юни, 2017г.

3.2. Тарифа за таксите, които се събират в системата на Министерството на околната среда и водите:

- регионални инспекции по околната среда и водите;
- оператори на СГИ.

3.3. Наредба за норми за допустими емисии на серен диоксид, азотни оксиди и прах, изпускани в атмосферата от големи горивни инсталации:

- министърът на околната среда и водите;
- министърът на енергетиката.

3.4. Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол:

- министърът на околната среда и водите;
- министърът на икономиката;
- председателят на Националния статистически институт;
- председателят на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор;
- изпълнителният директор на Националната агенция за приходите;
- изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“.

Косвено заинтересовани страни:

По отношение прилагането на контрола върху качеството на течните горива – бизнес организации в сферата на производство, внос, търговия и разпространение на течни горива и граждани-потребители на течни горива.

4. Варианти на действие:

Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на държавата, включително варианта „Без действие“.

Вариант за действие 1 „Без действие“

- ще има разминаване на разпоредбите на националното законодателство с тези в Директива (ЕС) 2015/2193. Ще съществува разлика в нормите за допустими емисии на серен диоксид, азотни оксиди и прах, изпускани от СГИ, както и относно мониторинга на въглероден оксид, изпускан от същите инсталации.

- няма да бъдат определени такси по чл.9г, ал.2 и по чл.9г, ал.13 от ЗЧАВ;
- страната няма да изпълни изискванията от извършения преглед и оценка на ЕК относно транспонирането на Директива 2010/75/ЕС относно Глава III и Приложение V

от директивата в Наредбата за норми за допустими емисии на серен диоксид, азотни оксиди и прах, изпускани в атмосферата от големи горивни инсталации;

- страната няма да изпълни в установения срок ангажимента си за предоставяне на ЕК на обобщени национални данни за качеството на течните горива за предходната календарна година. Това ще доведе до налагане на наказателна процедура от страна на ЕК за неизпълнение на изискванията на Директива 98/70/ЕО.

- няма да бъде изпълнен ангажимента за позоваване на Директива (ЕС) 2015/1513 в националното законодателство, което също е нарушение на изискванията на директивата и може да доведе до наказателна процедура.

- няма да бъде подобро прилагането на контрола върху качеството на течните горива, което може да доведе до предлагане на некачествени течни горива на гражданите-потребители.

Вариант за действие 2 „Приемане на ПМС“

Този вариант ще доведе до:

- привеждане в съответствие на националното законодателство с изискванията на Директива (ЕС) 2015/2193;
- въвеждане на изисквания за норми за допустими емисии и мониторинг на емисиите на серен диоксид, азотни оксиди и прах във въздуха, изпускани от СГИ;
- установяване на правила за мониторинг на емисиите на въглероден оксид (СО), изпускани от СГИ;
- осигуряване на предпоставки за намаляване на емисиите от СГИ и като следствие подобряване качеството на атмосферния въздух;
- изпълнение на изискванията на ЕК относно транспонирането на Глава III и Приложение V от Директива 2010/75/ЕС в Наредба за норми за допустими емисии на серен диоксид, азотни оксиди и прах, изпускани в атмосферата от големи горивни инсталации;
- определяне на такси по чл.9г, ал.2 и по чл.9г, ал.13 от ЗЧАВ;
- навременно докладване на данните за качеството на течните горива и изпълнени ангажименти по прилагането на Директива 98/70/ЕО;
- преустановяване на възможността за налагане на наказателна процедура от страна на ЕК за нарушаване на общностното право на ЕС;
- подобряване прилагането на контрола върху качеството на течните горива, което от своя страна ще доведе до подобро качество на горивата, а оттам и до подобро качество на атмосферния въздух.

5. Негативни въздействия:

Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи (негативни въздействия) за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията. Пояснете кои разходи (негативни въздействия) се очаква да бъдат второстепенни и кои да са значителни.

Вариант за действие 1 „Без действие“

Икономически негативни въздействия:

- налагането на наказателна процедура от страна на ЕК за нарушаване на общностното право на ЕС ще доведе до финансови санкции срещу страната;
- неизпълнението на изискванията на ЕК относно транспонирането на Глава III и Приложение V от Директива 2010/75/ЕС ще доведе до налагането на наказателна процедура от страна на ЕК за нарушаване на общностното право на ЕС и до

финансови санкции срещу страната;

– пониженият контрол върху качеството на течните горива ще доведе до предлагане на некачествени такива на пазара.

Социални негативни въздействия:

– предлагането на некачествени течни горива на пазара ще доведе до влошени функции на двигателите на личните моторни превозни средства (МПС) на гражданите-потребители и свързаните с това увеличени разходи за ремонтна дейност.

Екологични негативни въздействия:

– България няма да изпълни задължението си за транспониране на европейски акт в националното си законодателство;

– занижен контрол на замърсяването на въздуха от СГИ, включително и при липса на такси по чл.9г, ал.2 и по чл.9г, ал.13 от ЗЧАВ и като резултат липса на адекватни мерки по отношение на ефективността на контрола на замърсяването на въздуха от СГИ;

– предлагането на некачествени течни горива на пазара ще доведе до влошено качество на атмосферния въздух.

Други:

Не са идентифицирани.

Вариант за действие 2 „Приемане на Постановлението“

Икономически негативни въздействия:

а) Допълнителната финансова тежест, произтичаща от транспонирането на Директива (ЕС) 2015/2193 и изпълнението на изискванията ѝ, ще бъде основно понесена от бизнеса (оператори на СГИ). Финансови средства ще бъдат необходими в случай на невъзможност да бъдат постигнати нормите за допустими емисии (НДЕ), определени в директивата:

- за азотни оксиди – за инсталиране на нови ниско азотни горелки и/или прилагане на мерки за каталитична или некаталитична редукция на емисиите на този замърсител;

- за серен диоксид – за инсталиране на сероочистващи съоръжения и/или промяна на горивната база;

- за прах – за реконструкция на съществуващите пречиствателни съоръжения или при липса на такава възможност за монтиране на нови такива (електрофилтри, ръкавни филтри и др.).

б) Допълнителна финансова тежест за операторите на СГИ с въвеждането на такси за вписване в регистъра по чл.9г, ал.2 от ЗЧАВ и за вписване на промяна по чл.9г, ал.13 от ЗЧАВ. При определяне размера на посочените такси са спазени изискванията на Методиката за определяне на разходоориентиран размер на таксите и разходването им.

Социални негативни въздействия:

Не са идентифицирани.

Екологични негативни въздействия:

Не са идентифицирани.

Други:

Не са идентифицирани.

6. Положителни въздействия:

Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.

Вариант за действие 1 „Без действие“

При този вариант не са идентифицирани положителни въздействия.

Вариант за действие 2 „Приемане на Постановлението“

Икономически положителни въздействия:

- ще бъде преустановена възможността за налагане на наказателна процедура от страна на ЕК за нарушаване на общностното право на ЕС, и свързаните с това финансови санкции срещу страната;

- ще бъдат изпълнени изискванията на ЕК относно транспонирането на Глава III и Приложение V от Директива 2010/75/ЕС, което ще преустанови възможността за налагане на наказателна процедура от страна на ЕК за нарушаване на общностното право на ЕС, и свързаните с това финансови санкции срещу страната;

- подобреният контрол върху качеството на течните горива ще доведе до предлагане на по-качествени такива на пазара.

Социални положителни въздействия:

- гражданите-потребители на течни горива няма да изразходват допълнителни средства за ремонт на двигателите на личните МПС, предизвикан от употребата на некачествени горива.

Екологични положителни въздействия:

- с приемането на Наредбата за СГИ ще бъдат въведени изисквания за НДЕ и мониторинг на емисиите на серен диоксид, азотни оксиди и прах във въздуха, изпускани от СГИ, както и ще се установят правила за мониторинг на емисиите на въглероден оксид (СО), изпускани от СГИ, вследствие на което ще се подобри качеството на атмосферния въздух;

- подобреният контрол върху качеството на течните горива ще доведе до подобро качество на атмосферния въздух.

Други:

- с промяната на Тарифата за таксите, които се събират в системата на Министерството на околната среда и водите ще бъдат определени такси по чл.9г, ал.2 и по чл.9г, ал.13 от ЗЧАВ.

7. Потенциални рискове:

Посочете възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.

Не са идентифицирани възможни рискове от приемането на Постановлението, включително възникване на съдебни спорове.

8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:

Ще се повиши

Ще се намали

Няма ефект

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?

С проекта на нормативен акт не се създават нови регулаторни режими и не се засягат съществуващи режими и услуги.

9. Създават ли се нови регистри?

С проекта на Постановление не се предвижда създаване на нови регистри.

10. Как въздейства актът върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?

Актът засяга пряко МСП

Броят на СГИ на територията на страната е приблизително 1040 към месец юни 2017г. Финансови средства ще бъдат необходими в случай на невъзможност да бъдат постигнати НДЕ, определени в Директива (ЕС) 2015/2193 за СГИ:

- за азотни оксиди – за инсталиране на нови ниско азотни горелки и/или прилагане на мерки за каталитична или некаталитична редукция на емисиите на този замърсител;
- за серен диоксид – за инсталиране на сероочистващи съоръжения и/или промяна на горивната база;
- за прах – за реконструкция на съществуващите пречиствателни съоръжения или при липса на такава възможност за монтиране на нови такива (електрофилтри, ръкавни филтри и др.).

- Актът не засяга МСП
- Няма ефект

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?

- Да
- Не

12. Обществени консултации:

Обобщете най-важните въпроси за консултации в случай на извършване на цялостна оценка на въздействието или за обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове. Посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултациялни процедури.

Постановлението на Министерския съвет за приемане, изменение и допълнение на нормативни актове ще бъде публикувано на Интернет страницата на Министерството на околната среда и водите за обществено обсъждане, както и на Портала за обществени консултации, съгласно чл.26 от Закона за нормативните актове в определения от него срок.

13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

- Да
- Не

1. Директива (ЕС) 2015/2193 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2015 година за ограничаване на емисиите във въздуха на определени замърсители, изпускани от средни горивни инсталации.

На ниво Европейски съюз е извършена оценка на въздействието:

http://ec.europa.eu/environment/archives/air/pdf/Impact_assessment_en.pdf

2. Директива (ЕС) 2015/1513 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 година за изменение на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници.

На ниво Европейски съюз е извършена оценка на въздействието:

https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/swd_2012_0343_ia_en.pdf

14. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за изработването на нормативния акт:

Име и длъжност: Иван Ангелов, директор на дирекция „Опазване чистотата на въздуха и предотвратяване на замърсяването“

Дата: 22.05.2018

Подпис:

